

【様式1-1】

遠野市 橋梁長寿命化修繕計画

令和4年11月（一部改訂）
（令和3年 3月）

遠野市環境整備部建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

遠野市が管理する橋梁は、令和2年度現在で450橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、全体の12%を占めており、20年後の令和22年には、69%程度に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁に対して、従来の事後保全型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕や架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の事後保全型から、「損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う」予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで遠野市では、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

年度	50年以上 (%)	50年未満 (%)
令和2年度	12%	88%
令和22年度	69%	31%

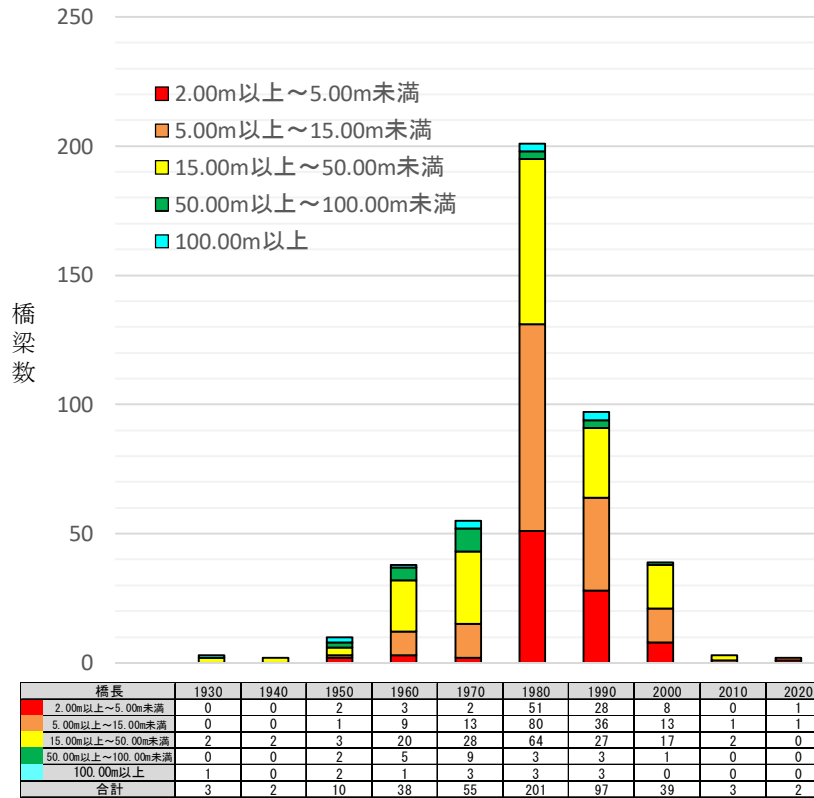
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市道 1級	市道 2級	市道 その他	合計
全管理橋梁数	60	55	335	450
うち計画の対象橋梁数	60	55	335	450
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち令和2年度計画策定橋梁数	60	55	335	450

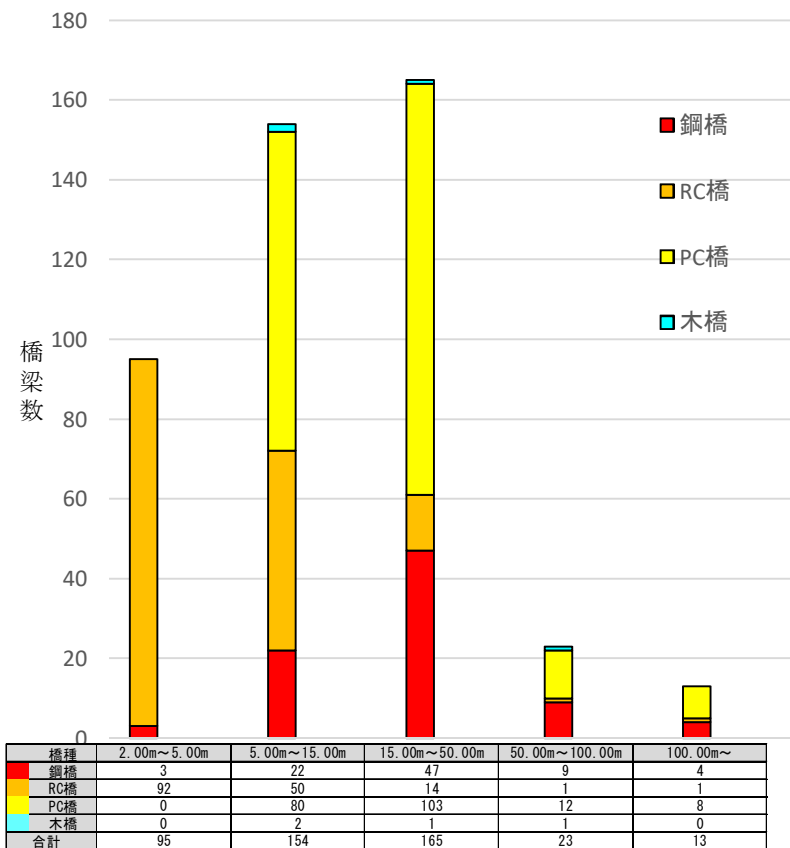
長寿命化修繕計画の対象：

- ・全管理橋梁450橋

架設年別グラフ



橋種別グラフ



3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的方針

定期点検（5年に1回）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度の把握に努める。また、点検に際しては「軽微な損傷」や「点検対象部材で補修が必要と判断される損傷」についても記録（損傷図、写真等）を保存する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、定期パトロールや維持修繕などの実施に努める。定期点検の間も目視（可能な範囲で近接）による状況の確認を行う。維持修繕は橋梁の長寿命化につながるため路面清掃、排水施設及び橋座の土砂撤去、小規模な変形・欠損箇所の補修などの実施に努める。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

遠野市が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の約69%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

令和12年度までに、迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、15橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを10百万円程度縮減することを目指す。

5. 新技術の活用方針

令和12年度までに、橋長100mを超える橋について、新技術を活用し塩害・中性化・ASR等の劣化を早期発見する。その結果を活用し将来の補修工事コストを約1割縮減することを目指す。

【様式1-2】

6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

(詳細検討の結果により変更する場合があります)

凡例： 点検を実施すべき時期を示す。

凡例： ↔ 対策を実施すべき時期を示す。

2022.10月末時点

No.	橋梁名	路線等級	路線名	橋長(m)	幅員(m)	橋梁種類	架設年度	供用年数	最新点検年次	判定区分	対策の内容・時期												概算補修費用(万円)
											2021 R3	2022 R4	2023 R5	2024 R6	2025 R7	2026 R8	2027 R9	2028 R10	2029 R11	2030 R12			
1	宿橋	その他	達曾部宿線	6.5	6.5	RC T桁	1992	30	2021	II	↔	↔											2,050
2	早瀬橋	その他	一日市新張線	118.8	13.0	PC T桁	1974	48	2021	III	↔	↔											41,150
3	上松崎橋	1級	上の山石田線	137.3	6.0	PC T桁	1989	33	2017	III		↔	↔										2,500
4	小黒沢橋	その他	川口小黒沢線	16.7	6.0	PC 床版	1986	36	2020	III		↔	↔										1,656
5	関田橋	その他	上組町青笹線	57.6	6.0	RC T桁	1962	60	2021	III		↔	↔										10,500
6	長坂橋	1級	鋳物線	15.1	6.7	PC 床版	1962	60	2018	III		↔	↔										3,000
7	桜木橋	その他	上組町昭和通り線	14.8	2.7	その他 床版	1954	68	2017	III			↔	↔									2,007
8	薬師橋	その他	附馬牛中央線	37.8	6.7	PC 床版	1966	56	2021	III			↔	↔									2,621
9	上宿橋	2級	小友町線	20.1	5.5	RC T桁	1936	86	2021	III			↔	↔									1,470
10	東平橋	その他	大野平荒川線	21.9	4.0	鋼橋H桁合成	1970	52	2020	III			↔	↔									2,524
11	札幌橋	1級	二日町小友線	140.0	7.7	鋼橋 I桁	1975	47	2021	III				↔	↔								26,842
12	羽場橋	1級	土淵上郷線	67.2	6.0	鋼橋 I桁	1968	54	2021	III			↔	↔									5,471
13	一の渡橋	2級	一の渡琴畑白見線	22.9	4.0	PC 床版	1966	56	2017	III					↔	↔							1,568
14	広股沢第2号橋	2級	一の渡琴畑白見線	12.5	3.5	PC 床版	1965	57	2017	III						↔	↔						800
15	中柵橋	2級	一の渡米通線	37.0	4.5	鋼橋H桁合成	1971	51	2021	III					↔	↔							4,488
16	清水畑橋	2級	長崎2号線	5.1	4.3	RC 床版	1985	37	2021	III	↔	↔											102
17	愛宕橋	その他	愛宕橋線	195.3	4.5	鋼橋 I桁	1937	85	2020	III						↔	↔						24,379
18	長野橋	その他	長野大葛線	20.3	6.0	RC T桁	1936	86	2021	III						↔	↔						2,200
19	奥田橋	その他	似田貝野崎線	5.3	6.0	PC 床版	1962	60	2018	III					↔	↔							1,077
20	足洗川橋	その他	似田貝野崎線	6.4	6.6	RC T桁	1972	50	2018	III						↔	↔						299
21	大葛橋	その他	長野大葛線	24.0	6.0	RC T桁	1953	69	2021	III							↔	↔					2,269
22	高木橋	その他	上柳大袋線	88.0	6.0	PC 床版	1989	33	2021	III								↔	↔				5,783
23	かま場1号橋	その他	砥森線	8.0	4.7	RC T桁	1985	37	2021	III	↔	↔											25
24	高橋橋	その他	高橋線	31.8	4.7	鋼橋 H桁	1969	53	2018	III							↔	↔					2,057
25	倉田沢下の橋	その他	米通貞任線	10.5	5.0	PC 床版	1995	27	2021	III								↔	↔				1,084
26	大上1号橋	その他	大上1号線	7.1	5.5	RC T桁	1985	37	2021	III	↔	↔											717
27	山口開拓1号橋	その他	山口開拓1号橋線	16.4	6.3	鋼橋 H桁	1974	48	2019	III								↔	↔				3,000
28	大橋	その他	粗町町上線	17.6	4.0	鋼橋 I桁	1973	49	2019	III								↔	↔				2,532
29	下長瀬橋	その他	萬畑長瀬線	18.6	4.0	鋼橋 H桁	1966	56	2021	II													2,232
30	西田橋	その他	妙泉寺西田線	37.6	4.5	鋼橋 H桁	1974	48	2021	III									↔	↔			3,553
31	駒形橋	その他	駒形神社線	13.4	3.0	鋼橋 I桁	1985	37	2021	III									↔	↔			1,052
32	長老橋	その他	似田貝野崎線	4.6	6.5	RC 床版	1972	50	2018	III									↔	↔			215
33	久手橋	その他	野崎角城線	40.0	4.5	鋼橋H桁合成	1967	55	2021	III									↔	↔			4,597
34	青笹駅前橋	その他	青笹駅前線	5.5	3.6	RC 床版	1985	37	2021	III									↔	↔			621
35	蛇滝沢橋	その他	藤切沢線	6.4	4.0	PC 床版	1974	48	2021	III									↔	↔			771
36	米通上の橋	その他	米通貞任線	8.5	5.0	PC 床版	1995	27	2021	III									↔	↔			1,013
37	暮坪第5の橋	その他	一本杉中線	8.0	5.0	鋼橋H桁合成	1996	26	2021	III									↔	↔			924
38	立丸橋	その他	立丸峠線	2.5	7.0	溝橋	1988	34	2016	III									↔	↔			112
39	釜洞橋	その他	萬畑長瀬線	5.4	4.0	RC 床版	1966	56	2021	III									↔	↔			726
40	大出第1の橋	その他	大出2号線	18.4	2.4	鋼橋 H桁	1994	28	2019	III										↔	↔		276
41	利平橋	その他	栃山2号線	25.9	3.8	鋼橋 I桁	1973	49	2021	III									↔	↔			896
42	大淵橋(木橋)	その他	附馬牛発電所線	54.0	1.9	木橋	1955	67	2017	III													-
43	金森沢橋(木橋)	その他	金森沢線	8.5	4.0	木橋	1985	37	2016	III													-
44	東館橋	その他	東館橋線	12.3	3.6	鋼橋H桁合成	1973	49	2020	III													-
45	石上橋	その他	石上線	19.3	4.5	RC T桁	1962	60	2020	III													-
46	岩観橋	1級	小友中央線	28.3	6.0	RC T桁	1973	49	2021	III													-
47	太田橋	その他	小友宮崎線	22.7	3.5	鋼橋H桁合成	1976	46	2021	III													-
48	田屋橋	その他	石羽根花輪線	42.3	6.0	鋼橋 I桁	1974	48	2020	III													-
49	平野原橋	その他	寺田平野原線	89.1	5.0	鋼橋 H桁	1976	46	2020	III													-
50	立川橋	その他	上の山線	7.6	7.4	RC T桁	1967	55	2020	III													-

※架設年度は想定を含む。

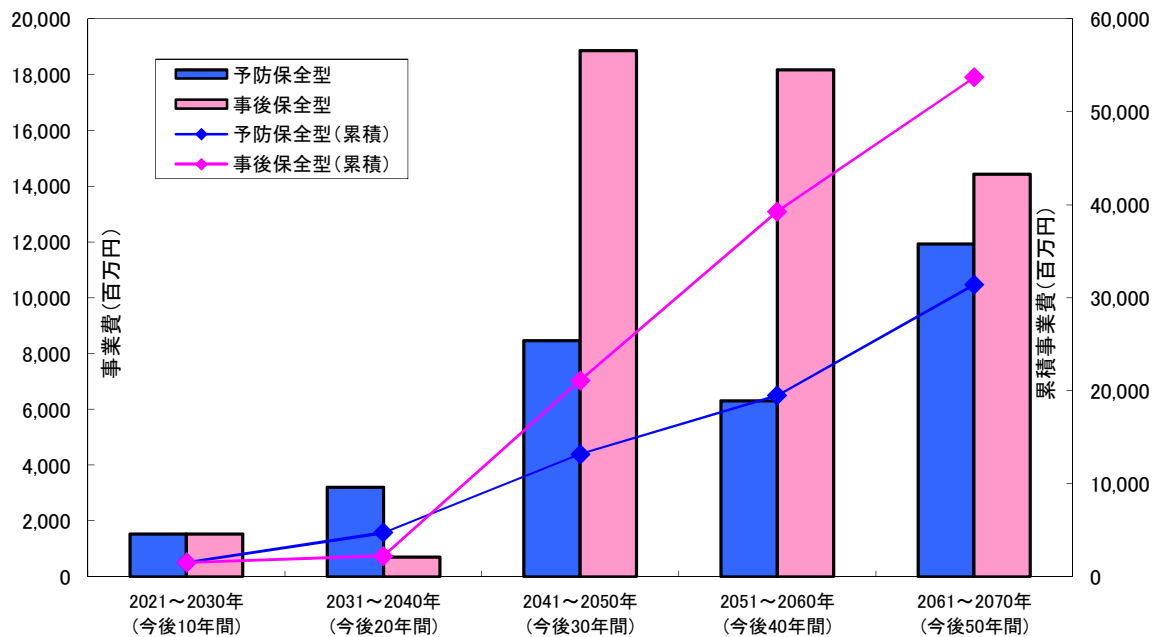
※No. 斜線橋は当初搭載橋でIII解消したもの・III解除見込みだが未点検のもの。

※No. 44以降は長寿命化計画策定後にIII判定となったため概算補修費用は未計算。

7. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する450橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が536.9億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が314.0億円となり、コスト削減効果は222.9億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署
遠野市 環境整備部 建設課 TEL : 0198-62-2111

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者
岩手大学 理工学部 大西 弘志 教授
岩手大学 理工学部 小山田 哲也 准教授

